



ПРОИЗВОДСТВО, ПОСТАВКА, СЕРВИС СПЕЦТЕХНИКИ

ТЕХНИКА ДЛЯ РЕМОНТА ДОРОГ



ДС-1600

МОБИЛЬНАЯ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ УСТАНОВКА
МОДУЛЬНОГО ТИПА В КОНТЕЙНЕРНОМ РАЗМЕЩЕНИИ



ТБГ-3500

ТЕРМОС БУНКЕР ДЛЯ
ЛИТОГО АСФАЛЬТА



ЭД-235NG

МАСТИЧНЫЙ
ЗАЛИВЩИК ШВОВ



ЭД-205

УСТАНОВКА
ПНЕВМОНАБРЫЗГА



МНЕНИЯ: ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ ТЕХНИКИ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Мы с вами неожиданно оказались в ситуации, которая лишает нас доступа к привычной технике. К сожалению, то, что производилось в СССР, утрачено в большинстве своем. Что есть у нас сейчас? Что мы можем заменить? Как проводится программа импортозамещения в дорожной отрасли? Предлагаем обсудить.



**Панферов Владимир Петрович,
главный конструктор
АО «Коминвест-АКМТ»**

Насколько сегодня реализовано импортозамещение в области техники для дорожной отрасли?

Говоря об импортозамещении, необходимо четко подразделять его на типы: лицензионное производство; создание отечественного продукта, аналогичного мировым; копирование без лицензии или покупка западной компании с последующим трансфертом технологии. Реалии нашей отрасли таковы: мы так и не ушли от «отверточного производства». В настоящее время еще существует высокая зависимость отечественного машиностроения от импорта основных комплектующих элементов.

Сама по себе стратегия импортозамещения должна опираться на развитие всего производства, повышение качества производимого товара, технологий, применяемых на предприятиях, развитие инноваций.

Более половины предприятий отрасли так и не смогли существенно снизить долю импортного

оборудования в своих инвестиционных программах.

Компания «Коминвест-АКМТ» разработала и внедрила широкую номенклатуру техники, не уступающую импортным аналогам, способную заменить импортную. Оборудование все полностью сделано на Тосненском механическом заводе (г. Тосно, Ленинградская область). Это линейка заливчиков швов, термос-бункеры, в том числе для жидкого асфальта, рециклиры асфальта, ремонтёры, установки ремонта дорог методом пневмонабрызга.

Какая кооперация остро необходима — в техническом или научном плане?
Номенклатура покупных комплектующих изделий российского производства недостаточна. В первую очередь это касается специализированных покупных изделий, да и номенклатура гидравлики отечественного производства не настолько широка.

Есть ли программа поддержки и что еще необходимо сделать, на ваш взгляд?

Единственная программа поддержки — ограничение импорта для техники, приобретаемой для муниципальных нужд, но в то же время этого недостаточно. Сложно конкурировать с именитыми западными производителями, которые специализируются на тех или иных видах техники в течение десятков лет. Необходим реальный запрет импорта и поддержка всех производителей, которые реально работают в области импортозамещения.

Какая техника разрабатывается на перспективу?

Сейчас идет массовая переработка имеющейся техники на компоненты российского и белорусского, в первую очередь, производства (двигатели ММЗ) и во вторую очередь — на компоненты из Юго-Восточной Азии.

Насколько велик спрос на российскую технику со стороны предприятий отрасли?

Всегда велик спрос на технику, которая будет хорошо работать. При этом есть (пока) некоторый питет перед западной техникой. С появлением новых образцов техники отечественного производства это пройдет, да и вариантов выбора практически не остается.

Развиваются ли системы сервиса у отечественных производителей?
Разумеется, сервисное обслуживание развивается наравне с разработкой и производством техники.

Что еще необходимо сделать?
Включить машиностроительную отрасль в список приоритетных — наряду с сельскохозяйственной, приборостроением, авиацией и т.п.